

**TEAM 5 BLUE L**

**Musterbezeichnung** TEAM 5 Blue L

**Musterprüfnummer** DHV GS-01-1726-08

**Inhaber der Musterprüfung** [AIRsport 2000 GmbH](#)

**Hersteller** [AIRsport 2000 GmbH](#)

**Klassifizierung** 1-2 GH

**Windenschlepp** Ja

**Anzahl Sitze min / max** 1 / 1

**Beschleuniger** Ja

**Trimmer** Nein

**VERHALTEN BEI MIN. FLUGGEWICHT (100KG)**

**VERHALTEN BEI MAX. FLUGGEWICHT (130KG)**

Start

1-2

1-2

**Füllverhalten** gleichmässig, sofort

gleichmässig, sofort

**Aufziehverhalten** kommt sofort über Piloten

kommt sofort über Piloten

**Abhebegeschwindigkeit** durchschnittlich

durchschnittlich

**Starthandling** durchschnittlich

durchschnittlich

Geradeausflug

1-2

1-2

**Rolldämpfung** durchschnittlich

durchschnittlich

Kurvenhandling

1-2

1-2

**Trudeltendenz** gering

gering

**Steuerweg** durchschnittlich

durchschnittlich

**Wendigkeit** durchschnittlich

durchschnittlich

Beidseitiges Überziehen

1-2

1-2

**Sackfluggrenze** durchschnittlich 60 cm - 75 cm

durchschnittlich 60 cm - 75 cm

**Fullstallgrenze** durchschnittlich 65 cm - 80 cm

durchschnittlich 65 cm - 80 cm

**Bremskraftanstieg** hoch

durchschnittlich

Frontales Einklappen

1-2

1-2

**Vorbeschleunigung** gering

gering

**Öffnungsverhalten** selbständig verzögert

selbständig verzögert

Einseitiges Einklappen

1-2

1-2

**Wegdrehen** 90 - 180 Grad

90 - 180 Grad

**Wegdrehen insgesamt** 180 - 360 Grad

180 - 360 Grad

**Drehgeschwindigkeit** durchschnittlich

durchschnittlich

mit Verlangsamung

mit Verlangsamung

**Max. Roll- bzw. Nickwinkel** kleiner 45 Grad

kleiner 45 Grad

**Höhenverlust** durchschnittlich

durchschnittlich

**Stabilisierung** selbständig

selbständig

**Öffnungsverhalten** selbständig

selbständig

<u>Einseitiges Einklappen und Gegenst.</u>	1-2	1-2
<b>Stabilisierung</b>	einfaches Gegenbremsen	einfaches Gegenbremsen
<b>Steuerweg</b>	durchschnittlich	durchschnittlich
<b>Steuerkraftanstieg</b>	hoch	durchschnittlich
<b>Gegendreihen</b>	einfach, keine Tendenz zum Strömungsabriss	einfach, keine Tendenz zum Strömungsabriss
<b>Öffnungsverhalten</b>	selbständig verzögert	selbständig verzögert
<u>Fullstall, symm. Ausleitung</u>	1-2	1-2
<u>Trudeln aus Trimmgeschw.</u>	1-2	1-2
<u>Trudeln aus stat. Kurvenflug</u>	1-2	1-2
<u>Steilspirale</u> ⚠	1-2	1-2
<b>Einleitung</b>	durchschnittlich	durchschnittlich
<b>Trudeltendenz</b>	gering	gering
<b>Ausleitung</b>	Nachdrehen 180 - 360 Grad	Nachdrehen 180 - 360 Grad
<b>Sinkgeschwindigkeit nach 720 °[m/s]</b>	11	11
<u>B-Stall</u>	1	1
<b>Einleitung</b>	einfach	einfach
<b>Ausleitung</b>	selbständig	selbständig
<u>Ohren anlegen</u>	1	1
<b>Einleitung</b>	leicht	leicht
<b>Ausleitung</b>	selbständig schnell	selbständig schnell
<u>Landung</u>	1-2	1-2
<b>Landeverhalten</b>	durchschnittlich	durchschnittlich
<u>Frontales Einklappen (beschleunigt)</u>	1-2	1-2
<b>Vorbeschleunigung</b>	gering	gering
<b>Öffnungsverhalten</b>	selbständig verzögert	selbständig verzögert
<u>Einseitiges Einklappen (beschleunigt)</u>	1-2	1-2
<b>Wegdrehen</b>	90 - 180 Grad	90 - 180 Grad
<b>Wegdrehen insgesamt</b>	180 - 360 Grad	180 - 360 Grad
<b>Drehgeschwindigkeit</b>	durchschnittlich mit Verlangsamung	durchschnittlich mit Verlangsamung

<b>Max. Roll- bzw. Nickwinkel</b>	kleiner 45 Grad	kleiner 45 Grad
<b>Höhenverlust</b>	durchschnittlich	durchschnittlich
<b>Stabilisierung</b>	selbständig	selbständig
<b>Öffnungsverhalten</b>	selbständig	selbständig
<u>Ohren anlegen, beschleunigt</u>	1	1
<b>Einleitung</b>	leicht	leicht
<b>Ausleitung</b>	selbständig schnell	selbständig schnell