

TEAM 5 BLUE S

Musterbezeichnung TEAM 5 Blue S

Musterprüfnummer DHV GS-01-1728-08

Inhaber der Musterprüfung [AIRsport 2000 GmbH](#)

Hersteller [AIRsport 2000 GmbH](#)

Klassifizierung 1-2 GH

Windenschlepp Ja

Anzahl Sitze min / max 1 / 1

Beschleuniger Ja

Trimmer Nein

VERHALTEN BEI MIN. FLUGGEWICHT (70KG)

VERHALTEN BEI MAX. FLUGGEWICHT (95KG)

Start

1-2

1-2

Füllverhalten gleichmässig, sofort

gleichmässig, sofort

Aufziehverhalten kommt sofort über Piloten

kommt sofort über Piloten

Abhebegeschwindigkeit durchschnittlich

durchschnittlich

Starthandling einfach

durchschnittlich

Geradeausflug

1-2

1-2

Rolldämpfung durchschnittlich

durchschnittlich

Kurvenhandling

1-2

1-2

Trudeltendenz gering

gering

Steuerweg durchschnittlich

durchschnittlich

Wendigkeit durchschnittlich

durchschnittlich

Beidseitiges Überziehen

1-2

1-2

Sackfluggrenze durchschnittlich 60 cm - 75 cm

durchschnittlich 60 cm - 75 cm

Fullstallgrenze durchschnittlich 65 cm - 80 cm

durchschnittlich 65 cm - 80 cm

Bremskraftanstieg hoch

durchschnittlich

Frontales Einklappen

1-2

1-2

Vorbeschleunigung durchschnittlich

gering

Öffnungsverhalten selbständig verzögert

selbständig verzögert

Einseitiges Einklappen

1-2

1-2

Wegdrehen 90 - 180 Grad

90 - 180 Grad

Wegdrehen insgesamt 90 - 180 Grad

180 - 360 Grad

Drehgeschwindigkeit durchschnittlich

durchschnittlich

mit Verlangsamung

Max. Roll- bzw. Nickwinkel kleiner 45 Grad

kleiner 45 Grad

Höhenverlust durchschnittlich

durchschnittlich

Stabilisierung selbständig

selbständig

Öffnungsverhalten selbständig

selbständig

<u>Einseitiges Einklappen und Gegenst.</u>	1-2	1-2
Stabilisierung	einfaches Gegenbremsen	einfaches Gegenbremsen
Steuerweg	durchschnittlich	durchschnittlich
Steuerkraftanstieg	hoch	durchschnittlich
Gegendreihen	einfach, keine Tendenz zum Strömungsabriss	einfach, keine Tendenz zum Strömungsabriss
Öffnungsverhalten	selbständig verzögert	selbständig verzögert
<u>Fullstall, symm. Ausleitung</u>	1-2	1-2
<u>Trudeln aus Trimmgeschw.</u>	1-2	1-2
<u>Trudeln aus stat. Kurvenflug</u>	1-2	1-2
<u>Steilspirale</u> ⚠	1-2	1-2
Einleitung	einfach	durchschnittlich
Trudeltendenz	gering	gering
Ausleitung	Nachdrehen < 180 Grad	Nachdrehen 180 - 360 Grad
Sinkgeschwindigkeit nach 720 °[m/s]	10	12
<u>B-Stall</u>	1	1
Einleitung	einfach	einfach
Ausleitung	selbständig	selbständig
<u>Ohren anlegen</u>	1	1
Einleitung	leicht	leicht
Ausleitung	selbständig schnell	selbständig schnell
<u>Landung</u>	1-2	1-2
Landeverhalten	einfach	durchschnittlich
<u>Frontales Einklappen (beschleunigt)</u>	1-2	1-2
Vorbeschleunigung	gering	gering
Öffnungsverhalten	selbständig verzögert	selbständig verzögert
<u>Einseitiges Einklappen (beschleunigt)</u>	1-2	1-2
Wegdrehen	90 - 180 Grad	90 - 180 Grad
Wegdrehen insgesamt	90 - 180 Grad	180 - 360 Grad
Drehgeschwindigkeit	durchschnittlich	durchschnittlich mit Verlangsamung

Max. Roll- bzw. Nickwinkel	kleiner 45 Grad	kleiner 45 Grad
Höhenverlust	durchschnittlich	durchschnittlich
Stabilisierung	selbständig	selbständig
Öffnungsverhalten	selbständig	selbständig
<u>Ohren anlegen, beschleunigt</u>	1	1
Einleitung	leicht	leicht
Ausleitung	selbständig schnell	selbständig schnell