



**TEAM 5 GREEN L**

**Musterbezeichnung** TEAM 5 Green L

**Musterprüfnummer** DHV GS-01-1649-07

**Inhaber der Musterprüfung** [AIRsport 2000 GmbH](#)

**Hersteller** [AIRsport 2000 GmbH](#)

**Klassifizierung** 1 GH

**Windenschlepp** Ja

**Anzahl Sitze min / max** 1 / 1

**Beschleuniger** Ja

**Trimmer** Nein

	VERHALTEN BEI MIN. FLUGGEWICHT (100KG)	VERHALTEN BEI MAX. FLUGGEWICHT (130KG)
--	----------------------------------------	----------------------------------------

<u>Start</u>	1	1
--------------	---	---

**Füllverhalten** gleichmässig, sofort

gleichmässig, sofort

**Aufziehverhalten** kommt sofort über Piloten

kommt sofort über Piloten

**Abhebegeschwindigkeit** gering

gering

**Starthandling** einfach

einfach

<u>Geradeausflug</u>	1	1
----------------------	---	---

**Rolldämpfung** hoch

hoch

<u>Kurvenhandling</u>	1	1
-----------------------	---	---

**Trudeltendenz** nicht vorhanden

nicht vorhanden

**Steuerweg** hoch

hoch

**Wendigkeit** durchschnittlich

durchschnittlich

<u>Beidseitiges Überziehen</u>	1	1
--------------------------------	---	---

**Sackfluggrenze** spät > 75 cm

spät > 75 cm

**Fullstallgrenze** spät > 80 cm

spät > 80 cm

**Bremskraftanstieg** hoch

hoch

<u>Frontales Einklappen</u>	1	1
-----------------------------	---	---

**Vorbeschleunigung** gering

gering

**Öffnungsverhalten** selbständig schnell

selbständig schnell

<u>Einseitiges Einklappen</u>	1	1
-------------------------------	---	---

**Wegdrehen** < 90 Grad

< 90 Grad

**Wegdrehen insgesamt** 90 - 180 Grad

90 - 180 Grad

**Drehgeschwindigkeit** gering

gering

**Max. Roll- bzw. Nickwinkel** kleiner 45 Grad

kleiner 45 Grad

**Höhenverlust** durchschnittlich


durchschnittlich

**Stabilisierung** selbständig

selbständig

**Öffnungsverhalten** selbständig

selbständig

<u>Einseitiges Einklappen und Gegenst.</u>	1	1
<b>Stabilisierung</b>	selbständig	selbständig
<b>Steuerweg</b>	hoch	hoch
<b>Steuerkraftanstieg</b>	hoch	hoch
<b>Gegendrehen</b>	einfach, keine Tendenz zum Strömungsabriss	einfach, keine Tendenz zum Strömungsabriss
<b>Öffnungsverhalten</b>	selbständig schnell	selbständig schnell
<u>Fullstall, symm. Ausleitung</u>	1	1
<u>Trudeln aus Trimmgeschw.</u>	1	1
<u>Trudeln aus stat. Kurvenflug</u>	1	1
<u>Steilspirale</u> 	1	1
<b>Einleitung</b>	einfach	einfach
<b>Trudeltendenz</b>	nicht vorhanden	nicht vorhanden
<b>Ausleitung</b>	Nachdrehen < 180 Grad	Nachdrehen < 180 Grad
<b>Sinkgeschwindigkeit nach 720 °[m/s]</b>	12	12
<u>B-Stall</u>	1	1
<b>Einleitung</b>	einfach	einfach
<b>Ausleitung</b>	selbständig	selbständig
<u>Ohren anlegen</u>	1	1
<b>Einleitung</b>	leicht	leicht
<b>Ausleitung</b>	selbständig schnell	selbständig schnell
<u>Landung</u>	1	1
<b>Landeverhalten</b>	einfach	einfach
<u>Frontales Einklappen (beschleunigt)</u>	1	1
<b>Vorbeschleunigung</b>	gering	gering
<b>Öffnungsverhalten</b>	selbständig schnell	selbständig schnell
<u>Einseitiges Einklappen (beschleunigt)</u>	1	1
<b>Wegdrehen</b>	< 90 Grad	< 90 Grad
<b>Wegdrehen insgesamt</b>	90 - 180 Grad	90 - 180 Grad
<b>Drehgeschwindigkeit</b>	durchschnittlich	durchschnittlich
<b>Max. Roll- bzw. Nickwinkel</b>	kleiner 45 Grad	kleiner 45 Grad
<b>Höhenverlust</b>	durchschnittlich	durchschnittlich

<b>Stabilisierung</b> selbständig		selbständig
<b>Öffungsverhalten</b> selbständig		selbständig
<u>Ohren anlegen, beschleunigt</u>	1	1
<b>Einleitung</b> leicht		leicht
<b>Ausleitung</b> selbständig schnell		selbständig schnell

---